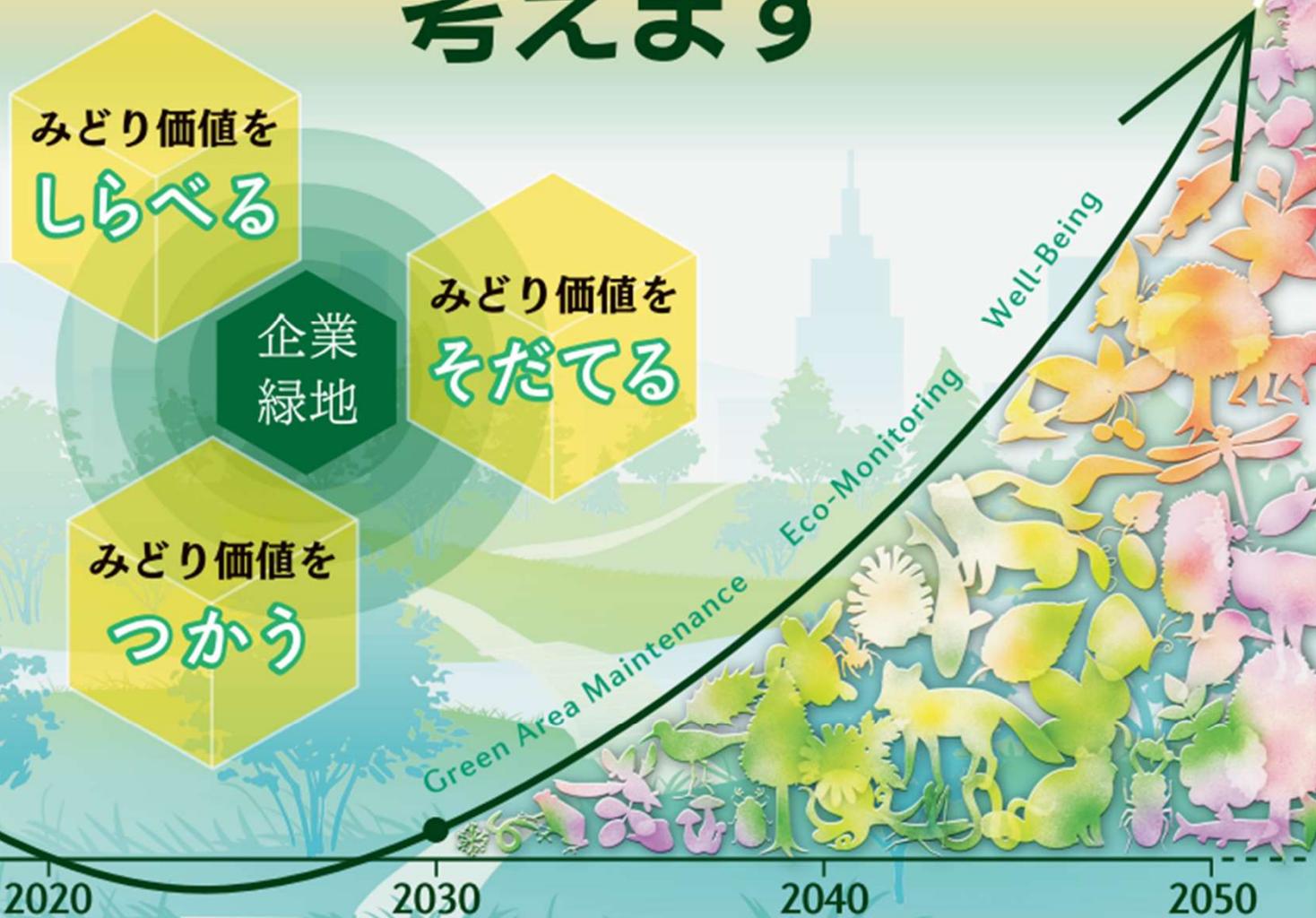


身近な“企業緑地”から ネイチャーポジティブを 考えます



「自然資本価値」＝「みどり価値」と
とらえ、その利活用方法をご提案します。

鉄道、船舶へのモーダルシフトで 「物流時のCO₂排出量」低減へ

環境型 樹木配送プロジェクト



鉄道での樹木配送：日本貨物鉄道・日本通運

船での樹木配送：川崎近海汽船



オリジナルコンテナ開発：住友林業緑化

鉄道での樹木配送「鹿児島～東京」
1,509kmのCO₂排出量の違い
※1コンテナを輸送する場合



CO₂削減量
約1t-CO₂

船舶での樹木配送
「九州～関東」のCO₂排出量の違い
※1コンテナを輸送する場合



CO₂削減量
約0.7t-CO₂

プロジェクト
参加企業

